

METAAL

## Efficiënt autowrakken recyclen

PST-fabriek van ARN Recycling in Tiel in gebruik genomen

Yvonne van der Heijden

TIEL Shredderafval bewerken tot materialen die opnieuw in een industrieel proces kunnen worden ingezet, dat gebeurt in de nieuwe PST-fabriek van ARN Recycling die in Tiel in gebruik genomen is.

De zogeheten Post Shredder Technologie (PST)-fabriek (investering 30 miljoen euro) ontleent haar bestaansrecht aan eisen van de Europese Unie. In 2015 moet 95 procent van een auto worden gerecycled en daarvan moet 85 procent bestaan uit hergebruik van materialen. Energie opwekken door afval te verbranden, wat ook een vorm van recycling is, maar laagwaardiger, mag dan maximaal 10 procent zijn. 'Die 95 procent halen we al, maar daarvan is nog 12 procent thermische recycling. PST is nodig om de laatste procenten materiaal terugwinning mogelijk te maken', aldus PST-directeur Han van de Greef die leiding heeft gegeven aan de bouw van de fabriek die op 28 april officieel door staatssecretaris Joop Atsma in gebruik is genomen.

Van de Greef wijst in de enorme fabriekshal op de machines en legt uit: 'De materialen die overblijven na het shredderen van een autowrak en na het verwijderen van de metalen, doorlopen een aantal scheidingsprocessen. Uiteindelijk blijven van dit shredderafval drie soorten materialen over: mineralen, zoals



Directeur Hans van de Greef kijkt met een medewerker het resultaat van een scheidingsproces in de PST-fabriek. (Foto: Yvonne van der Heijden)

zand, roest en glas, kunststoffen en vezels.'

Shredderafval verwerken gaat in een aantal stappen via mechanische scheidings technieken, zoals afzeven op deeltjesgrootte, scheiden in lucht of vloeistof op basis van dichtheid en magnetisme. 'We hebben zo'n beetje alle klassieke scheidings systemen in huis', zegt Van de Greef. 'Het innovatieve van de installatie is de hoeveelheid en volgorde van de scheidingsstappen die achter elkaar zijn geplaatst.'

In het eerste jaar, met alleen dagdienst, bedraagt de verwerkingscapaciteit van de PST-fabriek 30.000 tot 35.000 ton shredderafval. Dat is ongeveer de jaarlijkse hoeveelheid shredderafval van Nederlandse auto's. Bij een drieploegendienst, voorzien in 2012, is de totale capaciteit van 70.000 ton zoekt ARN op de markt onder meer shredderafval van welvaartsschroot, zoals koelkasten en fietsen. Van de Greef ziet daar voldoende kansen: 'In totaal is in Nederland elk jaar 180.000 ton

shredderafval beschikbaar. Bovendien kunnen wij ook zogenoemde deelfracties verwerken. Bijvoorbeeld kunststofstromen die overblijven na sortering van het afval uit milieustraten.'

Post Shredder Technologie levert niet alleen een bijdrage aan produceren in een gesloten kringloop, maar maakt autorecycling ook efficiënter, betoogt Van de Greef. 'Het handmatig demonteren van materialen van auto's, zoals bumpers, wioldoppen en PUR-schuim uit de autostoelen, voordat een autowrak naar een shredderbedrijf gaat, is niet meer nodig. En toch vinden bijvoorbeeld kunststoffen uit bumpers dezelfde eindbestemming voor hergebruik als voorheen.'

### Kunststofgranulaat

De toepassingsmogelijkheden van de materialen die met de zogeheten Post Shredder Technologie worden teruggewonnen, zijn volgens Van de Greef zeer gevarieerd. 'Een deel van de kunststoffen die wij terugwinnen, voeren wij af naar Frankrijk. Daar maakt een bedrijf er een kunststofgranulaat van dat gebruikt wordt om nieuwe plastic onderdelen voor auto's te produceren. De vezels worden gebruikt voor de slibontwatering bij een waterschap in Duitsland. Maar voor de vezels zijn we ook bezig met een haalbaarheidsstudie om er plaatmateriaal van te maken voor in de bouw.'

METAAL

### Samenwerking tussen DeGraaf en Vakgilde

AMERSFOORT DeGraaf Technisch Personeel gaat samenwerken met Vakgilde. DeGraaf verzorgt leerwerkbanen voor leerlingen van Vakcollege Techniek en biedt hen uitzicht op een vaste baan. Door de samenwerking tussen Vakcollege Techniek, Vakgilde en het bedrijfsleven kan krapte op de arbeidsmarkt voorkomen worden.

Vakgilde zorgt voor goede arbeidsvoorwaarden voor de leerlingen van Vakcollege Techniek en regelt alle administratieve zaken. Dit doet Vakgilde in samenwerking met detacheerders en scholings- en opleidingsbedrijven.

Vakcollege Techniek is de opleiding die vakmensen opleidt en ze - via Vakgilde - helpt aan een geschikte leerwerkbaan. Tijdens deze leerwerkperiode worden de leerlingen begeleid en wordt het leerwerkproces geregisseerd.

### Vakcollege

Het Vakcollege Techniek startte in 2008 met dertien scholen. Inmiddels zijn er bijna vijftig Vakcolleges Techniek in Nederland met meer dan drieduizend leerlingen. De wens is het aantal scholen uit te laten groeien tot meer dan honderd scholen waarin vmo's en mbo's samenwerken.

[www.degraaf.nl](http://www.degraaf.nl)

[www.vakgilde.nl](http://www.vakgilde.nl), [www.hetvakcollege.nl](http://www.hetvakcollege.nl)

HOUT

## 'Betere controle nodig van gemeenten op FSC-hout'

ZEIST Ruim vier op de vijf gemeenten hebben beleid op papier staan voor het gebruik van FSC-hout. Gemeenten controleren echter onvoldoende of die beleidsvoorname ook in praktijk worden gebracht.

Dat staat in het onderzoek *De bomen en het bos*, dat vorige week is gepubliceerd. Het rapport beschrijft de resultaten van een onderzoek naar het gebruik van FSC-producten door Nederlandse gemeenten, provincies en waterschappen in opdracht van het Wereld Natuur Fonds (WNF). Het is een vervolg op een eerder onderzoek in 2009.

Het percentage gemeenten dat beleid voert op gebruik van FSC-producten is ten opzichte van 2009 maar licht gestegen: van 83 naar 85 procent. Tweederde van de gemeenten schrijft FSC-hout voor in de bouwprojecten waarvan ze zelf opdrachtgever zijn. Ook zegt 59 procent van de gemeenten alleen FSC-papier te gebruiken.

Het WNF vindt het zorgelijk dat een kwart van de gemeenten die 'FSC-beleid' op papier heeft staan, in de praktijk niet controleert of ook daadwerkelijk FSC-producten worden gebruikt. Lagere overheden die wel controleren, doen dat vaak steekproefsgewijs. Meestal controleren ze dan of het FSC-logo op de factuur of



FSC is momenteel het enige keurmerk dat volgens het WNF voldoende garanties biedt voor verantwoord beheer van bossen.

het product staat. Slechts 9 procent van de gemeenten werkt uitsluitend met FSC-gecertificeerde aannemers, terwijl dat toch de beste garantie is voor een goede controle.

Gemeenten streven ernaar om vanaf 2015 hout 100 procent duurzaam in te kopen. 'Gemeenten hebben nog veel werk te verrichten om hun ambities waar te maken. Beleid op papier alleen is niet voldoende', vindt programmamanager Jaap van der Waarde van het WNF. 'Lagere overheden moeten ook écht checken of daadwerkelijk FSC-producten worden

gebruikt en ingrijpen waar nodig. Liefst 80 procent van alle planten- en diersoorten heeft bos nodig om te kunnen leven. Bovendien zorgt ontbossing voor een forse stijging van de wereldwijde CO<sub>2</sub>-uitstoot.'

FSC (Forest Stewardship Council) is momenteel het enige keurmerk dat volgens het WNF voldoende garanties biedt voor verantwoord beheer van bossen. Gemeenten, provincies en waterschappen die vragen hebben over de verduurzaming van hun hout- en papiergebruik kunnen contact zoeken met FSC Nederland.

VIP

UITNODIGING

ERVAAR DE EENVOUD EN HET GEMAK VAN DE STYLE CONTROL OP ONZE VIPDAGEN

STYLE Draaibank 350-750

- De complete demo draait om uw producten
- Een kijkje bij de fabrikant STYLE High Tech
- Het programmeren van uw product met de eenvoudigste besturing ter wereld
- Ervar de programmeer en productie van de STYLE machine
- Een geheel verzorgde lunch/diner

Meldt u nu aan voor de VIP Demo!

+31 33 - 298 88 99

STYLE  
HIGH TECH

Nijverheidsweg 15  
3751 LP Bunnichoten  
+31 (0) 33 - 298 88 99

[www.stylehightech.nl](http://www.stylehightech.nl)